

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

## Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting -

## Berekening

AERIUS kenmerk RsSoLPYVQPnN  
Datum berekening 25 september 2023, 14:45  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Situatie 1 - oorspronkelijke talud - Referentie	2023	111,2 kg/j	944,2 kg/j
Situatie 1 - met damwand - Beoogd	2023	111,2 kg/j	944,2 kg/j

## Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - oorspronkelijke talud - Referentie	0,14 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Situatie 1 - met damwand - Beoogd	0,14 mol/ha/j	869515	Brunssummerheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Situatie 1 - oorspronkelijke talud (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

111,2 kg/j

944,2 kg/j



Situatie 1 - met damwand (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

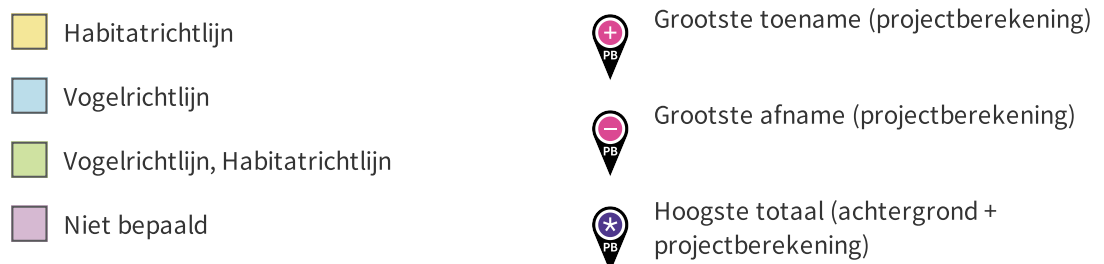
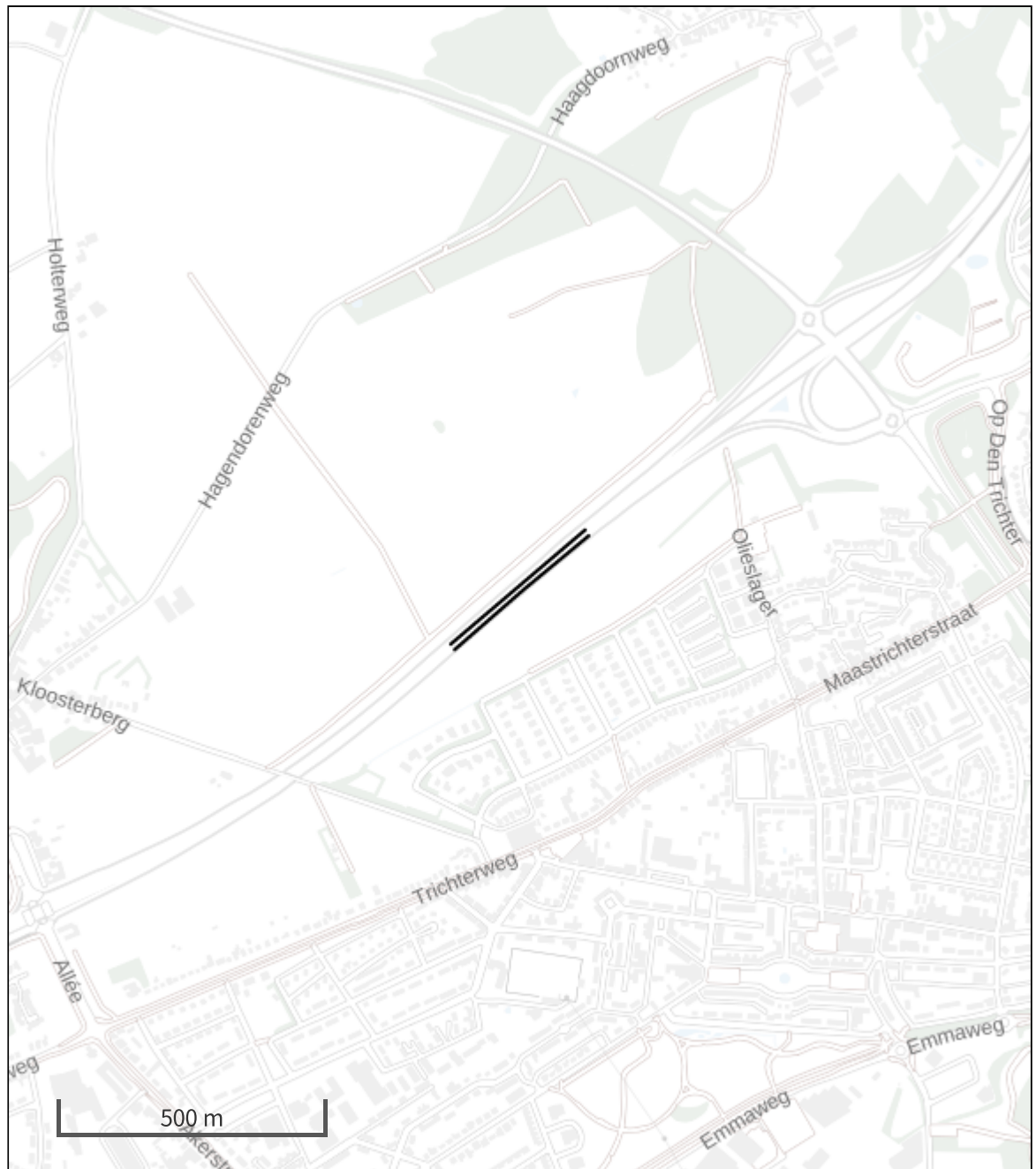
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

111,2 kg/j

944,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - met damwand" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Roerdal

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Brunssummerheide

Bemelerberg & Schiepersberg

Geuldal

Kunderberg

Sint Pietersberg & Jekerdal

Savelsbos

Noorbeemden & Hoogbos

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Schaagbachtal (25 km)	X:208681 Y:348834	-
16	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (24 km)	X:218363 Y:329848	-
15	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km)	X:171869 Y:336537	-
19	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (25 km)	X:172349 Y:341245	-
7	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:179799 Y:341606	-
10	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (17 km)	X:175601 Y:326552	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:174575 Y:325720	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172887 Y:320715	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (13 km)	X:181553 Y:334271	-
1	Teverener Heide (4 km)	X:199126 Y:328874	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (10 km)	X:203727 Y:323968	-
17	Basse vallée du Geer (24 km)	X:175232 Y:311655	-
8	Voerstreek (19 km)	X:189495 Y:308519	-
12	Montagne Saint-Pierre (22 km)	X:176429 Y:313580	-
13	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (22 km)	X:176162 Y:313615	-
14	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (23 km)	X:176635 Y:311512	-
4	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (19 km)	X:195361 Y:308203	-

# Situatie 1 - oorspronkelijke talud, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	N300 tussen aansluiting Allee en N276 talud verschuiving rechts			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	471,6 kg/j
Locatie	X:193962,1 Y:328145,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	104,4 kg/j	
Lengte	334,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	55,5 kg/j	
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Steile dijk >= 45 °						
Weghoogte	-6 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	9.847,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	960,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	228,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	N300 tussen aansluiting Allee en N276 talud verschuiving links			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	472,7 kg/j
Locatie	X:193955,44 Y:328156,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	104,6 kg/j	
Lengte	334,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	55,6 kg/j	
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Steile dijk >= 45 °						
Weghoogte	-6 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	9.847,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	960,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	228,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %



## Situatie 1 - met damwand, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	N300 tussen aansluiting Allee en N276 (nieuw damwand) rechts	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	471,6 kg/j
Locatie	X:193962,1 Y:328145,62	Type scherm	Scherf	Wal	NO <sub>2</sub> 104,4 kg/j
Lengte	334,04 m	Hoogte	4,0 m	6,0 m	NH <sub>3</sub> 55,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	16,0 m	3,5 m	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	-6 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	9.847,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	960,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	228,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	N300 tussen aansluiting Allee en N276 (nieuw damwand) links	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	472,7 kg/j
Locatie	X:193955,44 Y:328156,21	Type scherm	Scherf	Wal	NO <sub>2</sub> 104,6 kg/j
Lengte	334,82 m	Hoogte	4,0 m	6,0 m	NH <sub>3</sub> 55,6 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	3,5 m	16,0 m	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	-6 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	9.847,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	960,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	228,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>